# グライドリングストップ電流 ~//ブリッド・アイドリングストップ電流流~

MODEL:P1220BU

# 長時間バックアップ可能+接続電子音機能搭載



#### パックアップ時間がWP

シガーソケットの場合、イグニッションをACC モードにする必要があります。 作業中の電流が約 2.3A と一般車両よりも大電流となりますので、それに対応する内蔵バッテリーを P1220BU は搭載しております。

(裏面比較表参照)

# シガーソケットからバックアップ可能

ハイフ'リット車の車種によっては、エンシンルームに 補機ハ'ッテリーが搭載されていない場合があります。 車両後方部の狭いスペースに搭載されています その場合ワニロダイフ'では、《掴めない》、《外れてしまう》 事がありますので、シカーフ'ラク'からのハ'ックアッフ'が必要 になります。(OBD II からのハ'ックアッフ'は車両に悪影響 を与える可能性がある為推奨されておりません。)

#### バックアップ電源比較表

製品名	内蔵 ハ <sup>*</sup> ッテリー	パックアップ 時間 (負荷電流 2.3A)	接続確認	電池残量のお知らせ	パッテリー 寿命 (充放電 繰返し)	出力部	内蔵パッテリー 過放電状態で 放置した場合 の回復力
P1212BU	Ni−MH 1.2Ah	約 20 分	音	音&LED	約500回	ワニロクリッフ゜	強い
他社製品	二輪車用 VRLA 2.5Ah(10Hr)	約 21 分	LED	LED	約150回	シガープラグ ( <mark>オプション</mark> ワニロ変換 ケーブル)	弱い
P1220BU	Ni-MH 2Ah	約 40 分	音	音&LED	約500回	先端ワニロ (シガープラグ 変換ケーブル付属)	強い

搭載 バッテリー: 12V ニッケル水素バッテリー 2Ah

対 象 車 両:ハイブリッド・アイドリングストップ車両・一般車両

バックアップ時間:約40分(暗電流2.3A時)

最大外形寸法:巾140mm×奥行101mm×高さ222mm

内 部 充 電 回 路:交流入力 AC100V 直流出力 DC12V/0. 12A

そ の 他:バッテリー正常・異常時の電子音お知らせ機能付き

質 量:約1.0 kg

#### ~HV・アイドリングストップ関連製品~

【SP1250BT】CCA バッテリーテスター

ハンディタイプの
CCA パッテリーテスター。
HV や ISS にも対応したパッテリーテスターで、
操作が簡単です。

[P12100S-ISS]

ISS バッテリー対応充電器



ISS対応充電器。 満充電で自動停止 するので安心して 使用可能です。

#### **AUTO CRAFT** アルプス計器

東京営業所:

東京都豊島区西池袋 5-8-10 樺島ビル 4F TEL:03-3982-3321 FAX:03-3982-4420

名古屋営業所:

**愛知県名古屋市中区金山** 2-11-14 5F TEL:052-684-6991 FAX:052-684-6992

URL: http://www.alpskeiki.co.jp

Email:info@alpskeiki.co.ip