

自動車用CCAバッテリーテスター ~アイドリングストップ用バッテリー対応~ **NEW MODEL:SP1250BT** 従来のバッテリーサイズ選択 + ”性能値アップダウン”



“試験開始スイッチで CCA 値のアップ”
 “印刷開始スイッチで CCA 値のダウン”
 が可能になったことで、一般自動車用バッテリー
 + “アイドリングストップ用バッテリー” の測定
 が可能になりました。
 *CCA 値は AUTO CRAFT 「SP1250BT」 専用の値です。



“従来の一般自動車用 A19~D31 バッテリーサイズ”
 +
 “アイドリングストップバッテリー型名” 記載

本体下側 (ストラップ取付穴) には
 一般自動車 + アイドリングストップ車専用電池
 の設定早見表付



【使用方法】

〔準備〕



測定クリップとバッテリーを接続

赤クリップ⊕とバッテリーの⊕端子
黒クリップ⊖とバッテリーの⊖端子

注) 正しく接続すると電源が入り、本体セルフチェックの後CCA値、その後バッテリー電圧が表示されます。

電圧ディスプレイにバッテリー電圧表示

注) 「表示なし」 [9999] [0000] } テスト不可
異常時の点検方法参照

バッテリーサイズ設定(CCA値設定)
ダイヤルを回し設定する

バッテリー形式名
とサイズ表を照合

注) 手動で任意のCCA値に設定する場合は、CCA UPボタン、CCA DOWNボタンを押して設定してください。長押しで高速アップ、ダウンします。

〔テスト開始〕

試験開始 SW 押す

- 注)
- ・バッテリー電圧に表示が切り替わったら試験開始SWを押してください。(電圧表示に切り替わる(3秒後)とCCA値が確定となります)
 - ・内部温度上昇のため電圧ディスプレイに「EEEE」が表示されることがあります。本器の温度が下がるまで約10分待ってください。
 - ・テスト中クリップを外すと測定データは全て消去されます。
 - ・テスト中クリップを外すと危険です。

テスト中電圧ディスプレイが消灯します(5秒)

テスト放置2秒

〔テスト終了〕

テスト結果表示

注) ・直射日光の下では判定ランプの判別が難しい場合があります。車両のボンネットの影や手などで日光を遮ってください。

判定 LED 点灯
バッテリー電圧
CCA) 表示

〔プリントアウト〕

印刷開始 SW 押す

データプリントアウト

注) ・テスト後リセットをしなければくりかえしプリントアウトできません。
・プリンター用紙が無くなると「Errp」と表示し、プリントアウトできません。

測定クリップ取り外し、収納

※CCA (コールドクランキングアンペア)とは、鉛バッテリーが持つ固有の「性能基準値」です。
一般論としてエンジン始動性能を表す尺度で-18℃の環境下で放電し、30秒後の電圧が7.2Vとなるよう定められた放電電流値を表します。本機で表示される数値は、“AUTO CRAFT アルプス計器”独自の数値になります。

適用バッテリー：12V 自動車用鉛バッテリー (A19~D31)
12V アイドリングストップ車用バッテリー (M-42~T-110)
プリンター印字回数：普通紙約 280 回/1 ロール
最大外形寸法：高さ 69mm×幅 148mm×奥行 288mm
質 量：約 700g

~アイドリングストップ関連製品~

【P12100S-ISS】

アイドリングストップバッテリー専用充電器



AUTO CRAFT アルプス計器

本社：長野県長野市信州新町竹房 285
TEL:026-262-2111 FAX:026-262-2627
東京営業所：東京都豊島区西池袋 5-8-10 樺島ビル 4F
TEL:03-3982-3321 FAX:03-3982-4420
URL: http://www.alpskeiki.co.jp
Email: info@alpskeiki.co.jp